**ПРОТОКОЛ №3**

**об итогах открытого конкурса**

**на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту №50с**

**на территории муниципального образования «Город Астрахань»**

г. Астрахань 21 декабря 2017 г. ул. Чернышевского, 6, «малый зал»

Организатор конкурса:

Управление транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань».

Место нахождения: г. Астрахань, ул. Чернышевского 4, каб.20.

Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе осуществлялась конкурсной комиссией по адресу: г. Астрахань, ул. Чернышевского 6, «большой зал».

Предмет конкурса:

- право на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту №50с на территории муниципального образования «Город Астрахань».

Извещение о проведении конкурса было опубликовано на официальном сайте [www.astrgorod.ru](http://www.astrgorod.ru).

В состав конкурсной комиссии, утвержденной постановлением администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 22.06.2016 №4087 входит 7 человек.

Заседание проводится в присутствии членов комиссии:

- Биймурзаева Т.Я. – начальника управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань», председатель комиссии;

- Горбаневой М.О. – заместителя начальника управления – начальника юридического отдела управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань», заместитель председателя комиссии;

- Стеклянникова А.М. – начальника технического отдела управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань»;

- Наурузбаева С.А. – ведущего инженера технического отдела управления транспорта и пассажирских перевозок администрации муниципального образования «Город Астрахань».

*Кворум (50%) имеется. Комиссия правомочна.*

За период приема заявок на участие в конкурсе поступили заявки:

- Общества с ограниченной ответственностью «Транспортное предприятие «АСТРЛАЙН»;

- Индивидуального предпринимателя Гасанбекова А.Г.

Участников, не допущенных к участию в конкурсе, не имеется.

Участники конкурса набрали следующее количество баллов:

|  |  |
| --- | --- |
| Участник открытого конкурса | Количество баллов |
| Общество с ограниченной ответственностью «Транспортное предприятие «АСТРЛАЙН»; | 2720 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ | Оцениваемый критерий | Оценка (присужденные баллы) |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса(рассчитывается, как умноженное на 100 % отношение количества ДТП к количеству ТС) | 0 % - 100 баллов |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | 0 лет - 10 баллов |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) | Экологический класс транспортного средства:5 класс (29 ТС) - 1450 баллов;Автоматическая дверь:29 ТС – 435 баллов;Кондиционер в салоне:29 ТС – 725 баллов. |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | Срок эксплуатации транспортного средства:0 баллов |

|  |  |
| --- | --- |
| Участник открытого конкурса | Количество баллов |
| Индивидуальный предприниматель Гасанбеков А.Г. | 4880 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/№№ | Оцениваемый критерий | Оценка (присужденные баллы) |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса(рассчитывается, как умноженное на 100 % отношение количества ДТП к количеству ТС) | 0 % - 100 баллов |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | 9 лет - 70 баллов |
|  3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики) | Экологический класс транспортного средства:5 класс (6 ТС) - 300 баллов;4 класс (23 ТС) – 920 баллов;Автоматическая дверь:28 ТС – 420 баллов;Кондиционер в салоне:18 ТС – 450 баллов. |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | Срок эксплуатации транспортного средства:от 0 до 3 лет (15 ТС) - 1500 баллов;свыше 3 лет до 5 лет (14 ТС) - 1120 баллов; |

На основании оценки заявок победителем конкурса признается ИП Гасанбеков А.Г.

Члены комиссии единогласно поддержали данное решение.

РЕШЕНИЕ КОМИССИИ:

1. Признать индивидуального предпринимателя Гасанбекова А.Г. победителем открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному маршруту №50с.
2. Индивидуальному предпринимателю Гасанбекову А.Г. в течение 7 дней с момента подписания протокола об итогах конкурса предоставить транспортные средства, указанные в конкурсной заявке, для проведения осмотра.
3. Выдать индивидуальному предпринимателю Гасанбекову А.Г. в течение 10 рабочих дней с момента подписания итогового протокола свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута.

Заседание комиссии окончено 21.12.2017.

Настоящий протокол подлежит хранению в течение пяти лет.

Биймурзаев Т.Я.

председатель конкурсной комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Горбанева М.О.

заместитель председателя конкурсной комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стеклянников А.М.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наурузбаев С.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_