**ПРОЕКТ**

**Положение**

**об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Астрахань»**

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Положения

Настоящее положение регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортоми городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Астрахань».

Статья 2. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок

Отношения по организации регулярных перевозок регулируются законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, настоящим Положением, иными нормативными правовыми актами Астраханской области, муниципальными нормативными правовыми актами.

Статья 3. Основные понятия

1. Основные понятия, использующиеся в настоящем Положение:

1) Транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Астрахань»;

2) Организация транспортного обслуживания - реализация комплекса организационных, финансовых мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в перевозках пассажиров и багажа.

3) Муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах муниципального образования (далее - маршрут).

4) Заинтересованное лицо - юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок

2. Иные понятия, используемые в настоящем Положение, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок.

Статья 4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортоми городским наземным электрическим транспортом

1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Астрахань» включает в себя:

1) планирование регулярных перевозок;

2) установление, изменение, отмену маршрутов;

3) ведение реестра маршрутов регулярных перевозок;

4) проведение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе, закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по маршрутам по регулируемым тарифам и выдачу карт маршрутов;

5) проведение открытых конкурсов на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам по нерегулируемым тарифам и выдачу указанных свидетельств, карт маршрутов и разрешения на осуществления пассажирских перевозок;

6) осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах.

7) обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями, установленными статьей 15 Федерального закона от 25 Федерального закона от 24.11.1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

2. Организацию транспортного обслуживания населения по маршрутам осуществляет уполномоченный орган местного самоуправления (далее - уполномоченный орган).

Статья 5. Планирование регулярных перевозок

1. Исполнительно-распорядительный орган муниципального образования «Город Астрахань» осуществляет планирование регулярных перевозок по маршрутам.
2. Порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок по маршрутам устанавливается Правилами организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляемых по маршрутам на территории муниципального образования «Город Астрахань», утверждаемыми Постановлением администрации муниципального образования «Город Астрахань» (далее - Правила).

Статья 6. Установление, изменение, отмена маршрутов и расписания движения по маршрутам.

1. Установление, изменение, отмена маршрутов, а также изменение расписаний движения по маршрутам осуществляются в порядке, установленном Правилами, с учетом положений настоящего Положения и потребностей населения в транспортных услугах.

Потребности населения в транспортных услугах определяются путем:

1) прогнозирования ожидаемых объемов перевозок пассажиров и багажа;

2) обследования дорожных условий и предполагаемых остановочных пунктов на предмет их соответствия требованиям, предъявляемым к объектам транспортной инфраструктуры.

2. Установление, изменение, отмена маршрутов, а также изменение расписаний движения по маршрутам осуществляются по инициативе уполномоченного органа, перевозчиков, а также иных заинтересованных лиц (далее - инициатива), представляемой в письменной форме. Указанная инициатива реализуется в порядке, установленном Правилами.

3. По результатам исследований, предусмотренных частью [1](#Par53) настоящей статьи, проведенных не позднее 50 рабочих дней со дня поступления инициативы, уполномоченный орган, в соответствии с Регламентом и в установленном законом порядке, принимает решение об установлении, изменении, отмене маршрутов, а также об изменении расписаний движения по маршрутам либо направляет соответствующему заинтересованному лицу мотивированное заключение о невозможности установления, изменения, отмены маршрутов, изменения расписаний движения по маршрутам.

Основаниями для отказа в установлении либо изменении маршрутов, для отмены маршрутов являются отсутствие возможности обеспечить безопасность движения либо решение комиссии по организации пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Астрахань».

4. Решение об установлении, изменении, отмене, изменении расписаний движения по маршрутам подлежит опубликованию не позднее 7 дней со дня его принятия.

5. Маршруты считаются установленными или измененными со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр маршрутов регулярных перевозок.

Маршруты регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах из реестра маршрутов регулярных перевозок.

6. Тарифы на перевозки по маршрутам по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Астрахань» посредством городского наземного электрического транспорта устанавливаются органом местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством.

Статья 7. Реестры маршрутов регулярных перевозок

1. Ведение реестра маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр) осуществляется уполномоченным органом.

Ведение реестра осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальными нормативно-правовыми актами и в порядке, установленном Правилами.

2. Реестр подлежит размещению на официальных сайтах уполномоченного органа местного самоуправления и обновлению в течение 7 дней со дня внесения в реестр изменений.

Статья 8. Предоставление права на осуществление регулярных перевозок по маршрутам

1. Для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе используется шкала критериев:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Оцениваемый критерий | Оценка (присужденные баллы) |
| 1. |  |  |
| - наличие дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | 1. 0 ДТП- 0 баллов;
2. 1 ДТП - минус 5 баллов;
3. 2 и более ДТП - минус 10 баллов.
 |
| 2. | - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов, либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных пассажирских перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами: | 1. от 0 до 3 лет - 0 баллов;
2. от 3 до 5 лет - 5 баллов;
3. от 5 до 10 лет - 10 баллов;

свыше 10 лет - 15 баллов. |
| 3. | -дополнительные услуги, предоставляемые пассажирам: |  |
| А) наличие механизма открывания двери с рабочего места водителя | 5 баллов |
| Б) наличие системы кондиционирования воздуха в салоне | 5 баллов |
|  | В) наличие низкого пола | 5 баллов |
|  | Г) наличие устройств для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями | 30 баллов |
|  | Д) наличие видеорегистраторов (внешнего и внутреннего обзоров) | 5 баллов |
|  | Е) наличие электронного табло | 10 баллов |
| 4. | -пассажировместимость транспортного средства: |  |
| - до 15 мест включительно | 0 баллов |
| - от 16 мест до 20 мест | 10 баллов |
| - от 21 места | 20 баллов |
|  5. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемый перевозчикам для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: |  |
|  | - до 0-5 лет | 10 баллов (на лот) |
|  | - до 5-7 лет | 5 баллов (на лот) |
|  | - свыше 7 лет | 0 баллов (на лот) |
|  6. | Экологический класс автомобиля: |  |
|  | -экологический класс 5 | 5 баллов |
|  | -экологический класс 4 | 4 балла |
|  | -экологический класс 3 | 3 балла |

1.1 Шкала для оценки критериев, предусмотренных п.2 настоящей статьи, может быть дополнена муниципальным нормативно-правовым актом.

Статья 9. Прекращение права на осуществление регулярных перевозок по маршрутам

1. Прекращение и приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном федеральным законодательством и муниципальными нормативно-правовыми актами.
2. Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении свидетельства об осуществлении перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:
* привлечение индивидуального предпринимателя или водителя, работающего с соответствующим индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом по трудовому договору в установленном законодательством порядке к административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, либо административный арест, а также неоднократные (3 и более) нарушения требований, установленных ст.20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
* осуществление, в отсутствии чрезвычайных ситуаций, предусмотренных свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течение более чем трех дней подряд перевозок по регулярным маршрутам количеством транспортных средств менее 75% от количества, указанного в реестре маршрутов регулярных перевозок;
* иных обстоятельств, предусмотренных федеральным законодательством, муниципальными нормативно-правовыми актами.

Статья 10. Требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам

Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по маршрутам по нерегулируемым тарифам обеспечивают:

- возможность безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа;

- бесперебойную (в пределах, установленного расписания) передачу информации с транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок и оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок.

-наличие не менее 75% единиц подвижного состава на маршруте ежедневно в соответствии с установленным расписанием движения по маршруту регулярных перевозок.

-Наличие разрешения на осуществление регулярных перевозок по форме, представленной в приложение 2 настоящего Положения.

Статья 11. Требование к внешнему оформлению транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки.

Внешнее оформление транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, должно соответствовать нормам, установленным действующим законодательством и муниципальным нормативно-правовым актам.