

В районе транспортного кольца на пересечении улиц С. Перовской, Каховского и Магнитогорской предусмотрено строительство подземных блочных очистных сооружений ливневой канализации мощностью $Q=80$ л/сек с последующим сбросом стоков после очистки в р. Кутум.

Дождеприемные колодцы предусмотрены в пониженных местах проезжей части при пилообразном профиле лотков улиц. Проектные продольные и поперечные уклоны проезжей части и тротуаров приняты в нормативных пределах.

2.7. Мероприятия по созданию доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп

Проект планировки разработан в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городов и сельских поселений», основных положений СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СНиП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов других маломобильных групп населения» в части отношения к созданию удобной для инвалидов среды.

Основным принципом формирования безопасной и удобной для инвалидов среды является создание условий для обеспечения беспрепятственной доступности мест пользования транспортными коммуникациями, пешеходными путями, обеспечение удобных и безопасных пересечений транспортных и пешеходных путей.

Реконструируемые и расширяемые улицы запроектированы с учетом прокладки пешеходных маршрутов для инвалидов и маломобильных групп населения с устройством доступных им подходов к площадкам и местам посадки в общественный транспорт.

Устройство пешеходных тротуаров обеспечивает по ним проезд индивидуальных колясок и передвижение инвалидов с недостатком зрения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	234 08270-МО ПТ ПЗ			