

В последние годы ведется активное жилищное строительство в районе улицы С. Перовской.

1.4. Транспортная и инженерная инфраструктура

Улично-дорожная сеть недостаточно развита.

Сеть пассажирского транспорта представлена автобусным, троллейбусным транспортом и маршрутными такси. Ликвидировано трамвайное движение по улицам С. Перовской, Каховского и в районе Красного моста.

Основную транспортную нагрузку несут улицы: Победы, С. Перовской, Магнитогорская, Ногина, Красная Набережная.

Самым сложным и перегруженным транспортно-пешеходным потоком является участок в районе улиц: С. Перовской, Каховского, Ногина, Красной Набережной и Магнитогорской.

Кроме того на данной территории расположена пригородная автостанция.

Учитывая дефицит автостоянок в районе рынка Большие Исады, цирка на примыкающих улицах и на проектируемой территории проезжие части используются под стоянки личного транспорта, маршрутными такси, что в свою очередь приводит к сокращению пропускной способности существующих улиц и набережных.

Неорганизованно разделение потоков автотранспорта и пешеходов.

Улица Победы в районе цирка, Кировского рынка перегружена транспортом, остро не хватает парковочных мест. Личным автотранспортом заняты две полосы движения в обоих направлениях, что резко снижает пропускную способность потоков транспорта на этой магистрали.

За последние годы в районе цирка (ул. Победы – ул. Рылсва) и Кировского рынка (ул. Победы – ул. К. Маркса) построены крупные предприятия торговли, которые затрудняют движение транспортных потоков, создают аварийно-опасные ситуации. При этих магазинах отсутствуют открытые стоянки для личного автотранспорта покупателей.

Крайне недостаточно открытых стоянок для посетителей цирка.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	234 08270-МО ПТ ПЗ			