2.4. Размещение объектов капитального строительства инженерного оборудования в пределах реконструируемых и расширяемых улиц

В районе транспортного кольца на пересечении улиц С. Перовской, Каховского, Магнитогорской предусмотрено строительство подземных блочных очистных сооружений ливневой канализации мощностью Q=80 л/сек с последующим сбросом стоков после очистки в р. Кутум.

Подземные очистные сооружения размещаются под стоянкой личного транспорта.

2.5. Межевание территории расширяемых и реконструируемых улиц

Раздел межевания проектируемой территории выделен в отдельный том «ОЧ МТ» «Межевание на период реализации проекта».

В проекте предусмотрено установление публичных сервитутов для использования земельных участков, расположенных на территории общего пользования в пределах красных линий улиц и магистралей, а также проходов через земельные участки, использование земельного участка в целях эксплуатации и ремонта инженерных сетей и коммуникаций, объектов транспортной инфраструктуры.

2.6. Инженерная подготовка территории

2.6.1. Вертикальная планировка территории

Отметки существующего рельефа колеблются от минус 21,38 до минус 22,40.

Проектные отметки приняты с максимальным приближением к существующему рельефу.

Сброс поверхностных вод с улиц производится в дождеприемные колодцы, перекрытые чугунными решетками и далее в проектируемую сеть ливневой канализации ул. С. Перовской и Каховского, а также в существующую ливневую канализацию по ул. Победы.